

Haute-Saône

Baromètre du mois de Mars 2024

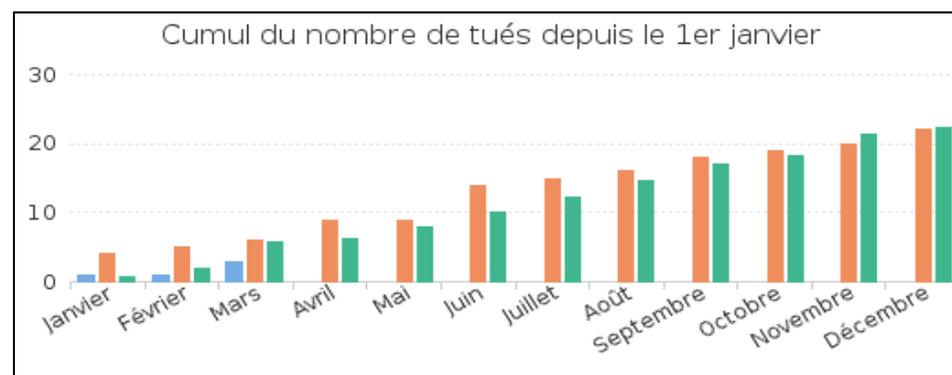
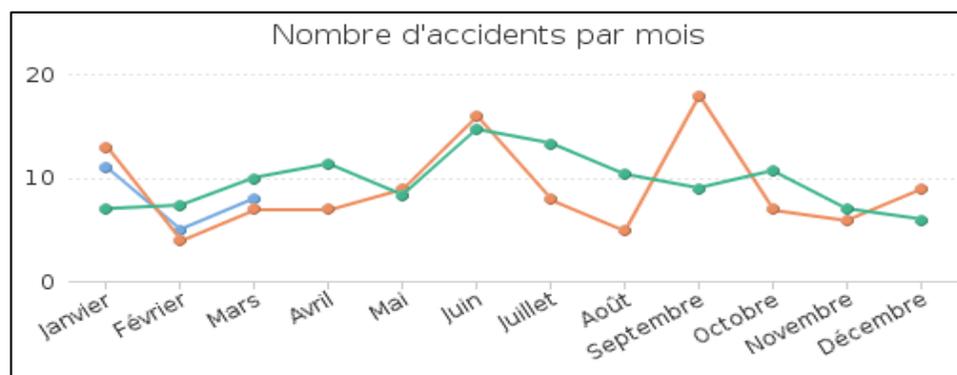
8 Accidents
2 Tués
15 Blessés

Les années 2020 et 2021 ne figurent pas dans ce baromètre en raison des restrictions de déplacements liées à la crise sanitaire.
 Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 et 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

	Mars								Cumul depuis le 1er janvier								Cumul sur les 12 derniers mois							
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)		Avril 2023 à Mars 2024	Avril 2022 à Mars 2023	Moy 2017-2019	2024-2023		2024-(Moy 2017-2019)				
				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%				écart	%	écart	%			
ACCIDENTS	8	7	10	+1	+14%	-2	-20%	24	24	24	=	=	=	-1%	109	94	115	+15	+16%	-6	-5%			
TUÉS	2	1	4	+1	+100%	-2	-45%	3	6	6	-3	-50%	-3	-47%	19	21	22	-2	-10%	-3	-15%			
BLESSÉS	15	10	12	+5	+50%	+3	+25%	39	28	32	+11	+39%	+7	+21%	141	104	144	+37	+36%	-3	-2%			

L'accidentalité du mois de mars, endeuillée par le décès de deux passagers en automobile dans deux accidents distincts, est un des mois de mars les plus lourds en nombre de victimes et en gravité : sur les 17 victimes, outre les 2 tués, 14 ont été hospitalisées + de 24 h, et cela bien que le nombre d'accidents reste contenu. Ce nombre élevé de victimes par accident est récurrent depuis l'année dernière, il est en partie dû à des accidents entre véhicules lors de chocs frontaux (qui font plus de blessés, et dont la gravité est également plus importante).

Les causes des accidents de ce mois de mars 2024 sont, d'après les premières constatations des forces de l'ordre, des dépassements dangereux et une conduite à une vitesse excessive ou mal adaptée qui associée à d'autres causes est également responsable de la forte proportion de blessés hospitalisés ce mois-ci.



● 2024 ● 2023 ● Moyenne 2017-2019

VICTIMES (=personnes tuées ou blessées)	Mars					Cumul depuis le 1er janvier					Cumul sur les 12 derniers mois				
	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	2024	2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart	Avril 2023 à Mars 2024	Avril 2022 à Mars 2023	Moy 2017-2019	2024-2023 écart	2024-(Moy 2017-2019) écart
Piétons	0	0	1	=	-1	2	3	5	-1	-3	13	11	14	+2	-1
EDPm	0	0	0	=	=	0	0	0	=	=	2	0	0	+2	+2
Cyclistes	1	0	1	+1	=	2	1	1	+1	+1	10	10	10	=	=
2RM	0	3	1	-3	-1	1	4	3	-3	-2	28	34	30	-6	-2
Automobilistes	15	7	12	+8	+3	35	22	26	+13	+9	104	64	99	+40	+5
Usagers de VU	0	1	0	-1	=	1	4	1	-3	=	1	5	6	-4	-5
Usagers de PL	0	0	0	=	=	0	0	0	=	=	1	1	1	=	=
Autres	1	0	0	+1	+1	1	0	2	+1	-1	1	0	6	+1	-5
0-17 ans	0	1	2	-1	-2	2	3	4	-1	-2	19	24	23	-5	-4
18-24 ans	6	1	5	+5	+1	12	6	10	+6	+2	36	21	34	+15	+2
25-64 ans	9	7	6	+2	+3	23	18	19	+5	+4	79	58	87	+21	-8
65 ans et plus	2	2	3	=	-1	5	7	5	-2	=	26	22	23	+4	+3
En agglomération	1	1	4	=	-3	12	12	9	=	+3	60	43	46	+17	+14
Hors agglomération	16	10	12	+6	+4	30	22	29	+8	+1	100	82	120	+18	-20
Ensemble	17	11	16	+6	+1	42	34	38	+8	+4	160	125	167	+35	-7

Dans le tableau ci-dessus, en cas d'absence d'information sur l'âge, le mode de déplacement ou le milieu d'une personne au moment de l'édition du baromètre, la victime est uniquement comptée dans la ligne ensemble. Par ailleurs, les victimes en EDP sans moteur sont comptées avec les piétons.

EDPm : Engin de Déplacement Personnel motorisé (ex : trottinettes) 2RM : 2 roues motorisés (cyclomoteurs, scooters, motocyclettes) VU : véhicule utilitaire (ex : camionnettes, automobiles aménagées pour le transport de marchandises ou matériel), PL : poids lourd

Personnes tuées en mars (données provisoires)

04/03/24	Lundi à 11:45	Un homme âgé de 24 ans passager automobile à Port-sur-Saône.
20/03/24	Mercredi à 15:40	Une femme âgée de 74 ans passagère automobile à Rigny.